

EJE TEMÁTICO: POLÍTICAS PÚBLICAS Y MARCO LEGAL

PROYECTO DE INVESTIGACIÓN: Operacionalización de la Política Pública y su Impacto respecto a la Movilidad de las Personas en Situación de Discapacidad (PSD) en la Ciudad de Bogotá - Colombia

AUTORES

Mena Bejarano, Beatriz c.c. 51.817.339. Magister en Discapacidad e Inclusión Social de la Universidad Nacional de Colombia. Profesor Asociado Universidad Nacional de Colombia bmenab@unal.edu.co

Acosta Mora, Joaquín Osvaldo c.c. 79.496.115. Candidato a Magister en Administración Universidad de la Salle. Docente Tiempo Completo Universidad Piloto de Colombia. joaquin-acosta@unipiloto.edu.co

RESUMEN

Las personas en situación de discapacidad (PSD) incluyen a aquellas que tienen deficiencias físicas, mentales, intelectuales o sensoriales a largo plazo que, al interactuar con diversas barreras, puedan impedir su participación plena y efectiva en la sociedad, en igualdad de condiciones con las demás. (Naciones Unidas, 2007). Esta variedad implica que el abordaje de las Políticas Públicas para Discapacidad (PPD) se ha realizado desde diversas posturas conceptuales, dos de ellas son la perspectiva de derechos humanos y el otro, el denominado enfoque de capacidades, entendidas estas, como las destrezas, habilidades y aptitudes, convertidas en un factor integrador y de acceso a las oportunidades que ofrece la ciudad en el marco de la movilidad.

El análisis de la movilidad de las personas en situación de discapacidad busca indagar la PPD en esta materia y a la vez determinar su grado de cumplimiento, identificando la gestión que se adelanta, las relaciones y responsabilidades con autoridades y distintos sectores de la ciudad, así como explorar la operación óptima en cada uno de los escenarios que permita definir el cumplimiento o no de los objetivos de la política.

Parte de reconocer como, históricamente se ha generado exclusión en las Personas en Situación de Discapacidad (PSD) y la respuesta que los Estados han dado a la misma. En el marco de las políticas establecidas para el tema de movilidad de las PSD, se muestra el alcance de tales políticas gestado desde los movimientos sociales, que vincularon organizaciones de derechos humanos dando como resultado la promulgación de normativa incluyente, pero con deficiente gestión en su aplicación en el caso de movilidad para la ciudad de Bogotá.

Identificada la necesidad en esta temática para las PSD, es procedente la recolección de datos desde las instituciones del Distrito, validando sobre cuáles son esas, organizaciones

responsables de llevar a cabo la operación de la política y los usuarios que reciben el impacto propio de la gestión adelantada.

Aunque la literatura reporta gran variedad de clasificaciones de los modelos de discapacidad, para efecto de esta investigación, se han propuesto dos de ellos, los cuales están suficientemente fundamentados: *el modelo social* que en ocasiones describe en contraste al modelo individual o biológico, que limitaciones funcionales o de participación en la sociedad, son vistos como un resultado directo de una condición médica y desde la perspectiva *del modelo individual*, el énfasis de las acciones se da en la aplicación de estrategias curativas o de rehabilitación que buscan “cambiar” al individuo para que se acople a la sociedad e implícitamente, se considera el entorno como fijo y neutral negando de manera absoluta la posibilidad de modificarlo. Lo anterior ha permitido ir dando respuesta a nuestro interrogante: *¿La operacionalización de la política pública de movilidad, garantiza el acceso a la ciudad de las personas en situación de Discapacidad?*, haciendo posible un análisis sobre los hallazgos y las nuevas propuestas de solución.

Estudios realizados, así como los resultados del censo del año 2005, han mostrado las Necesidades Básicas Insatisfechas (NBI) de las personas en situación de discapacidad. El Distrito Capital, ha venido desarrollando, políticas, planes y programas en beneficio de la calidad de vida de estas personas y el acceso a las mismas oportunidades del resto de la población, que aún son ambiguas, respecto a la realidad de cada uno de los individuos, llevándonos a presentar unos resultados que demuestren las falencias del proceso y responder satisfactoriamente a estas necesidades haciendo fundamental recomendar el abordaje de nuevos tópicos desde la revisión de la política, evaluación de los modelos de operación e intervención que beneficie a las PSD, evaluación de la infraestructura y el acceso a la ciudad, fortalecimiento de la inversión en la ciudad que garantice la ruptura de barreras de las mal llamadas “minorías” y haciéndolos participes del proceso como actores directamente involucrados.

PALABRAS CLAVE: MOVILIDAD, DISCAPACIDAD, POLÍTICA PÚBLICA